

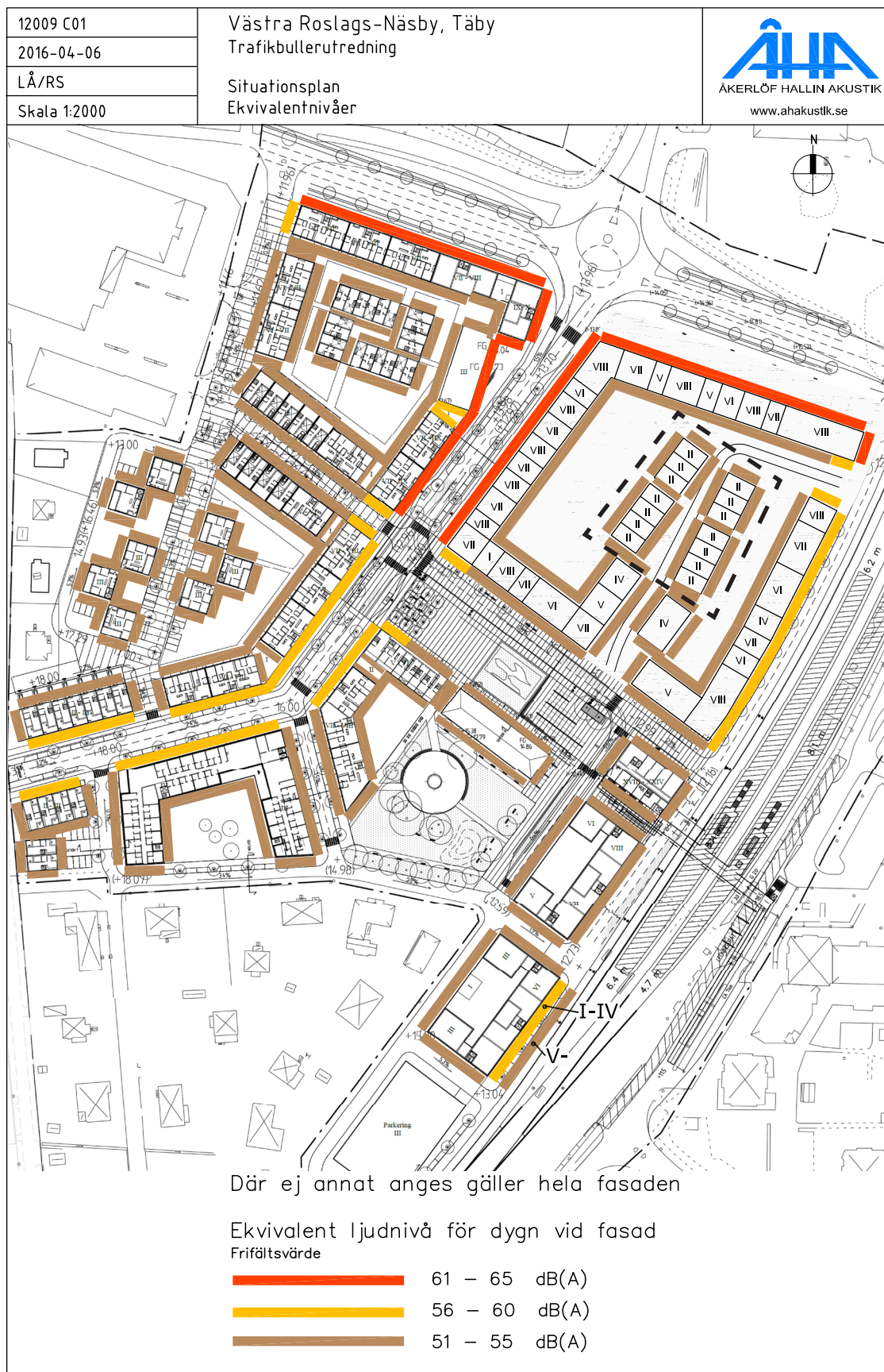
ÅTGÄRDER

Byggnadens berörda delar dimensioneras så att trafikbullernivån inhomhus uppfyller kravet på ljudklass B.

Krav kan även komma att ställas på byggnaderna i samband med det kommande arbetet mot miljöbyggnadscertifiering.

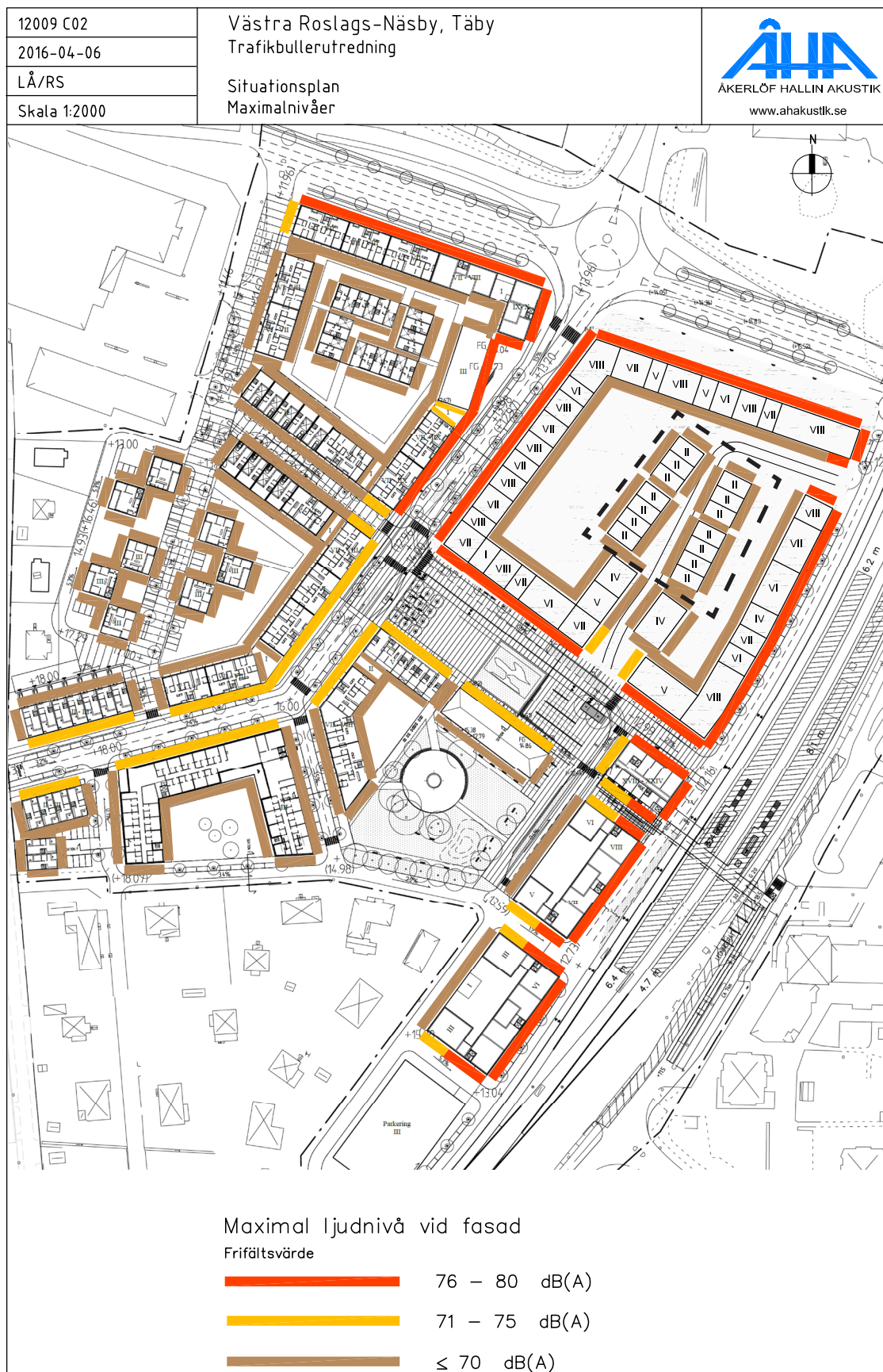
Den övergripande bullerutredningen redovisar även ekvivalenta ljudnivåer vid fasad vid etapputbyggnad då byggnaderna längs gatorna kring 3A inte är byggda. Vid detta scenario ställs särskilda ljudkrav för fönster.

- Vid etapputbyggnad kan upp till ett år trafikbuller inomhus motsvarande Ljudklass C accepteras, högst 30/45 dB(A).
- Utomhus gäller avstegsfall B för den slutliga utbyggnaden. Vid etapputbyggnad kan upp till ett år över 55 dB(A) ekvivalentnivå accepteras vid alla boningsrum.



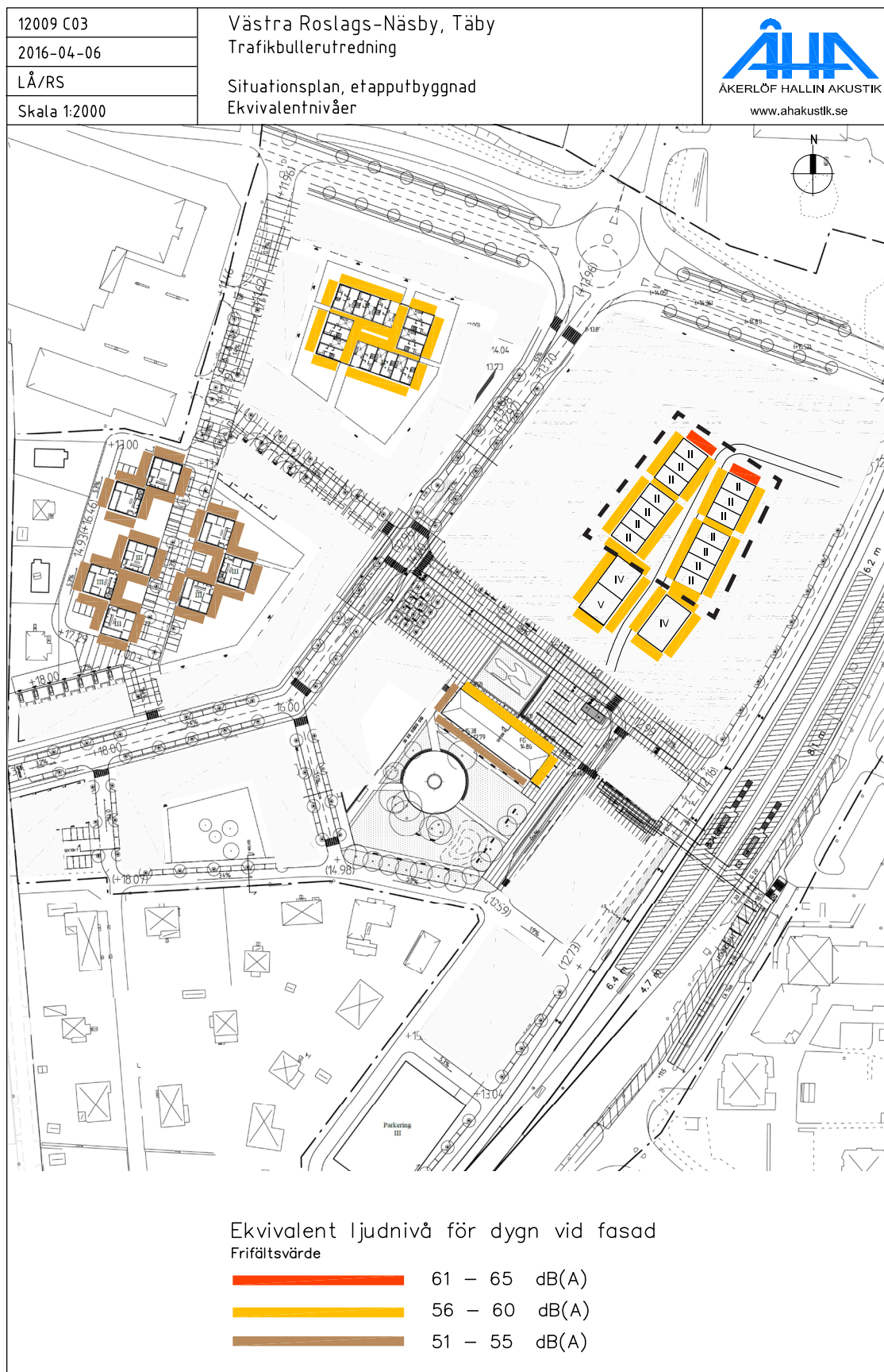
Övergripande bullerutredning, Åkerlöf Hallin Akustik (2016-04-06)

Enligt den övergripande bullerutredningen håller sig alla fasader i fastighet 11 inom de lägsta ekvivalenta ljudnivåerna.



Övergripande bullerutredning, Åkerlöv Hallin Akustik (2016-04-06)

Enligt den övergripande bullerutredningen håller sig alla fasader i fastighet 11 inom de lägsta maximala ljudnivåerna.



Övergripande bullerutredning, Åkerlöv Hallin Akustik (2016-04-06)

Ekvivalent ljudnivå vid fasad vid etapputbyggnad då byggnaderna längs gatorna kring II inte är byggda.